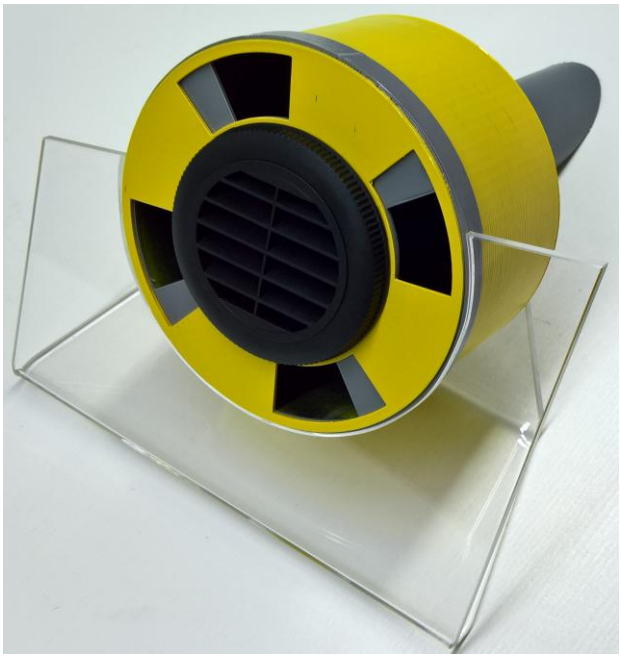
Gafura – Düse

Ein gängiges Konzept zur Beheizung der Fußnischen von Fahrerständen in Schienenfahrzeugen besteht aus einer Luftheizung, die erwärmte Luft aus dem Warmluftkanal des Klimasystems über Luftdüsen direkt in die Fußnische einbläst. In der Regel liegen die Heizlufttemperaturen mit 50 - 55°C jedoch deutlich über der gem. DIN EN14813-1, die insbesondere den klimatechnischen Komfort in Fahrerständen definiert, festgelegten maximal auf den Fahrer gerichteten Einblastemperatur von 35°C. Um dieser Anforderung gerecht zu werden, wird im Inneren der Gafura-Düse die warme Zuluft des Zuluftkanals mit Raumluft gemischt und deutlich abgekühlt in die Fußnische FST ausgeblasen. Hierzu ist keine weitere Hilfsenergie erforderlich. Das Mischungsverhältnis und damit das Niveau der Einblastemperatur ist einstellbar. Die Gafura-Düse wird bündig zur Oberfläche der Fußnische montiert und erhält auf der Rückseite einen herkömmlichen isolierten, flexiblen Schlauchanschluss.



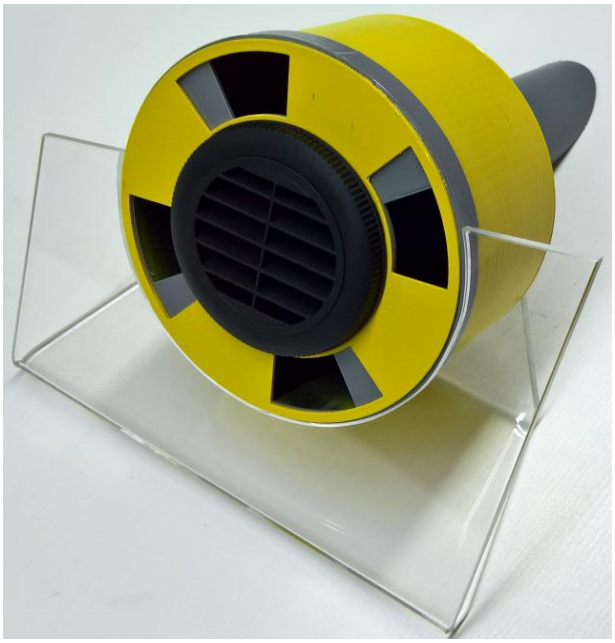
Technische Daten

Zuluftvolumenstrom	Nennvolumenstrom 25-30 m³/h
Zulufttemperatur (nenn)	55°C
Ausblastemperatur	ca. 35°C
Druckverlust	ca. 50 Pa
Umweltbeanspruchung	-25°C ... 65°C, Lagerung: -25 ... +70°C
Mechanik	Gehäuse Kunststoff, Maße Ø140, Tiefe 80 zzgl. Schlauchanschluss Ø60
Montageart	Rohrschelle
Mechanische Belastung	Rütteln ±5g XYZ
Normen, Personenschutz	UL 94 –V0
Artikelnummer	Z-017.003

WILSON RAIL GmbH
Ahornplatz 3c, 61191 Rosbach v.d.H. // Telefon 06003 8281 -92 // Mail: info@wilson-rail.com //
Amtsgericht Friedberg (Hessen) // HRB 7054 / Sitz der Gesellschaft Rosbach v.d.H. // UST.-IDNR.: DE272383918 //
Bankverbindung: Sparkasse Oberhessen // IBAN: DE56 5185 0079 0027 0678 83 // BIC.: HELADEF1FRI

Gafura-Nozzle

A common concept for heating the foot wells of driver‘s cabs in rail vehicles consists of an air heater, which blows heated air from the hot air duct of the air conditioning system via air nozzles directly into the foot well. In general, however, the heated air temperatures of 50–55 °C are well above the ones specified in DIN EN14813-1. This standard defines in particular the climate–related comfort in driver's cabs and stipulates maximum driver–directed inlet temperature of 35°C. To meet this requirement, the warm supply air is mixed inside the Gafura- Nozzle with air at room temperature and blown out into the foot well in driver’s cab in a noticeably cooler condition. No additional power is needed for this. The mixing ratio is adjustable. The Gafura- Nozzle is mounted flush with the foot well surface and receives a conventional insulated flexible hose connection on the back.



Technical data

Air Supply Volume Flow	Nominal Volume Flow 25-30 m³ / h
Supply Air Temperature Input	max. 55°C – 60°C
Discharge Temperature	approximately 35°C
Pressure loss	approximately 50 Pa
Environmental Impact	-25°C ... 65°C, storage: -25 ... +70°C
Mecanical data	Housing made of high-grade plastic, Measurements: diameter140 mm, mounting depths 80 mm plus additional hose connection with nominal diameter 60 mm
Mode of mounting	Pipe bracket
Mechanical stresses	±5g XYZ
Standard, Personal Protection	UL 94 –V0
Article number	Z-017.003

WILSON RAIL GmbH
Ahornplatz 3c, 61191 Rosbach v.d.H. // Telefon 06003 8281 -92 // Mail: info@wilson-rail.com //
Amtsgericht Friedberg (Hessen) // HRB 7054 / Sitz der Gesellschaft Rosbach v.d.H. // UST.-IDNR.: DE272383918 //
Bankverbindung: Sparkasse Oberhessen // IBAN: DE56 5185 0079 0027 0678 83 // BIC.: HELADEF1FRI